

Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier

Secretariaat: p/a ir. G.A. van der Wedden,
Hovenierstraat 27, 2613 RM Delft
www.bvowd.nl, @bvowdelft, secretariaat@bvowd.nl



Gemeente Delft
t.a.v. de kandidaat-wethouder Verkeer & Vervoer en Spoortunnel
Postbus 78
2600ME Delft

Kopie aan: *de gemeenteraad*

Delft, 1 mei 2014

Betreft: *zorgen om tijdelijke & permanente parkeersituatie Spoorzone*

Geachte heer Harpe,

Allereerst wil de belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier (BVOW) u van harte feliciteren met uw kandidaat-wethouderschap. Wij hopen dat we komende jaren de prettige samenwerking, die wij met u als raadslid hadden, kunnen voortzetten.

De BVOW maakt zich namens bewoners en ondernemers grote zorgen over de parkeersituatie in de Spoorzone, zowel in de *tijdelijke* situatie tussen 2015 en 2017, als ook in de *permanente* situatie na 2017:

- **Tijdelijke situatie:** In 2015 zal het Spoorviaduct op de Spoorsingel/Phoenixstraat worden verwijderd. Dit betekent het tijdelijk verlies van honderden parkeerplekken aan de rand van de Olofsbuurt en het Westerkwartier — de geplande nieuwe parkeergarage is dan nog in ontwikkeling. Onze zorg is dat er geen goede vervangende parkeerplekken gerealiseerd zullen worden en dat daarom veel extra auto's in de Olofsbuurt en het Westerkwartier zullen komen parkeren. De parkeerdruk is in deze buurten op dit moment al erg hoog (vooral 's avonds). Dit zal daarom leiden tot veel extra zoekverkeer en uiteindelijk grotere afstanden tussen parkeerplek en woonhuis dan nu het geval is. Een zeer onwenselijke situatie voor bewoners (zowel met als zonder auto's), als ook diegenen die hun auto willen parkeren.
- **Permanente situatie:** De verwachting is dat vanaf 2017 de geplande Spoorzonegarage wel af is. De BVOW heeft vorige wethouders meermalen gewezen op de problemen die wij voorzien als honderden plaatsen waar nu voor minder dan €70 per jaar geparkeerd mag worden verdwijnen, terwijl er alleen garageplaatsen voor terugkomen. De wethouder heeft meermalen gezegd dat de gemeente nog bezig is met een oplossing. Die is echter nog steeds niet gepresenteerd. Wij kijken natuurlijk niet uit naar een 'oplossing' waarbij bewoners voor meer dan €1000 per jaar een plaats in de garage kunnen huren.

Op initiatief van de BVOW heeft een groep studenten van de TU Delft recentelijk een onderzoek uitgevoerd naar het meest urgente probleem: de tijdelijke situatie. Dit heeft geresulteerd in een rapport met een objectief, gedetailleerde en goed gedocumenteerde analyse als ook een uitgebreid overzicht van mogelijke oplossingsrichtingen voor het oplossing of verlichten van de te verwachte parkeerproblematiek. De perspectieven van de verschillende stakeholders (Gemeente Delft, CCL, OBS, ProRail, Residents, Visitors, Commuters) zijn hierbij expliciet beschouwd. Een exemplaar van die rapport is bijgevoegd en kan ook gedownload worden via de website van de BVOW¹. De

¹ <http://bit.ly/1fAmL39>

uitkomsten van het rapport zijn met de stakeholders en verschillende politieke partijen gedeeld en bediscussieerd op een door ons georganiseerde bijeenkomst.

De BVOW vraagt u kennis te nemen van dit onderzoek.

Daarnaast hebben wij twee belangrijke vragen:

- Op welke manier zal ervoor gezorgd worden dat de parkeersituatie in de Olofsbuurt en het Westerkwartier voor de tijdelijke situatie niet significant verslechteren ten opzichte van de huidige situatie?
- Op welke manier zal invulling gegeven worden aan het parkeren in de permanente situatie, na voltooiing van de parkeergarage?

Wij hopen op korte termijn hierop van u een reactie te krijgen. Uiteraard zijn wij bereid met u over deze en andere onderwerpen van gedachten te wisselen.

Hoogachtend,
Namens de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier,


Dr. R.R. Negenborn